

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M29-15II	8408.90.90	Motor de combustão interna, de ignição por compressão (ciclo diesel), turbo, com materiais predominantes em aço e ferro fundido, refrigerado a água, 4 tempos e 4 cilindros em linha, com relação de compressão de 17:1, cilindrada de 4,04 L e potência nominal máxima de 72 a 74,9 kW, velocidade nominal de 2.200 a 2.300 rpm, torque máximo de 375 N.m na faixa de rotação entre 1.600 a 1.725 rpm, válvula EGR (recirculação dos gases de escape), com unidade de comando eletrônico (ECU), atende ao padrão de emissão TIER 3, próprio para aplicação em máquinas autopropulsadas para construção civil.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

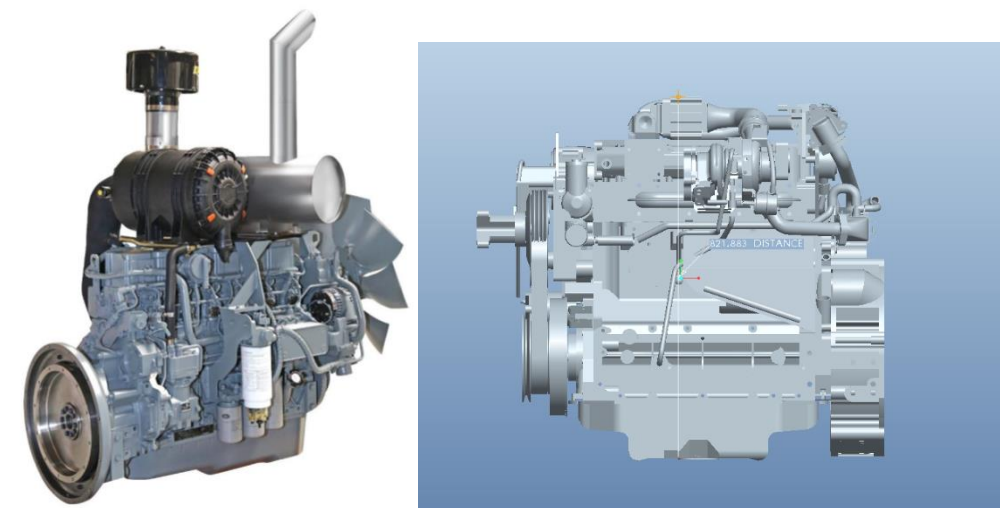
Motor diesel de combustão interna, marca FAW JIEFANG, modelo BF4M2012-10T3R, de ignição por compressão, 4 tempos, com 4 cilindros em linha, turbo, capacidade volumétrica de 4.04L, padrão de emissão TIER 3, potência nominal máxima de 72 a 74,9 kW a velocidade nominal de 2200 a 2300 RPM, torque máximo de 375 N.m entre 1600 a 1725 RPM, com relação de compressão de 17:1, com refrigeração à água, com peso líquido aproximado de 400 Kg.

Componentes e Materiais: em sua maioria por aço e ferro fundido, possuindo como principais componentes: bloco do motor, cilindros, pistões, biela, virabrequim, cárter, bomba d'água, bomba de combustível, alternador, turbocompressor, cabeçote, válvulas de admissão e escape, conjunto de comando de válvulas, válvula EGR, ECU (Electronic control unit) e filtros.

Possui como diferenciais tecnológicos: Alta taxa de compressão na câmara de combustão, entregando um maior torque no eixo motor. Presença da válvula EGR (Exhaust Gas Recirculation) que permite a recirculação parcial do gás de escape para a câmara de combustão a fim de tornar o motor mais eficiente. Presença da ECU a fim de controlar de forma mais eficiente toda a funcionalidade do ciclo.

Aplicado principalmente como conjunto motriz para máquinas de construção civil, para o seu deslocamento e fornecimento de energia. Responsável por juntamente com a transmissão fornecer movimento aos eixos dianteiros e traseiros da máquina, fornecer energia para tocar a bomba hidráulica da máquina, e fornecer energia elétrica através do abastecimento da bateria.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões):



*Dimensões aproximadas (mm): 924 x 732 x 1243

3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*: em máquinas autopropulsadas para construção civil.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário**: Responsável por juntamente com a transmissão fornecer movimento aos eixos dianteiros e traseiros da máquina, fornecer energia para tocar a bomba hidráulica da máquina, e fornecer energia elétrica através do abastecimento da bateria.